



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès

Pi. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 69 69
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 30 de maig de 2013, adoptà l'acord següent:

MOCIÓ PER A LA DESPROGRAMACIÓ I DESQUALIFICACIÓ URBANÍSTICA DEFINITIVA DEL TÚNEL D'HORTA VIARI I A FAVOR DEL FERROVIARI

Atès que tant el Pla Territorial Metropolità de Barcelona, com el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya i el Pacte Nacional, com a instruments i mares de planificació territorial de les Infraestructures de transport i mobilitat, no contempen el Túnel d'Horta viari pel Parc Natural de Collserola, però en preveuen com actuació d'infraestructura fixa de transport públic un nou eix ferroviari pel Parc Natural de Collserola que connecti Barcelona i el Vallès, del qual ens consta que hi ha estudis preliminars.

El Pla Director del Centre Direccional haurà de redactar-se en consonància amb el que disposa el Pla Territorial de Catalunya (2010).

Atès que l'Ajuntament de Cerdanyola per ACORD unànime del Ple, l'any 2009 va presentar al·legacions al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (2010) en què mostrava total desacord amb el Túnel viari d'Horta i les seves reserves de sòl perquè perjudicarien el Parc Natural de Collserola i causarien un impacte de barrera entra la ciutat (Montflorit, els Gorgs, Serragalliners i Serreparera) i la Plana del Castell i dificultarien l'accés i el gaudí de la ciutadania tant de la plana com de la serra.

Atès que l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès ja està treballant per evitar malmetre el Parc de Collserola amb les infraestructures de transport previstes i amb aquest objectiu va impulsar l'any 2011 la desprogramació del vial de Cornisa, avui dia ja en tràmit, i ha sol·licitat amb una moció unànime del Ple municipal de febrer d'enguany (2013), a l'autoritat competent i a l'òrgan que redacta i tramita l'aprovació inicial, a desqualificació de la reserva viària de la variant urbana del via de Cornisa dins del Parc Natural de Collserola l'anomenada Ronda Sud.

Atès que en el període de consulta de l'informe Ambiental del Pla Director del Centre Direccional les entitats que hi han presentat suggeriments han palesat totes elles la seva postura totalment favorable al que es planteja en aquesta moció.

Per tots aquests motius, el Ple ACORDA:

Primer.- CONSTATAR la necessitat d'una millor connexió ferroviària entre Cerdanyola i el Vallès Occidental amb Barcelona, així com la innecessarietat de noves infraestructures viàries entre el Vallès Occidental i Barcelona fruit de la posada en funcionament del carril Bus VAO a la C-58 entre Cerdanyola i l'entrada a Barcelona per l'Avinguda Meridiana.

Segon.- RECONÈIXER, com s'indica en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona-PTMB

(2010), la innecessarietat de noves demandes viàries pel Túnel d'Horta pels propers 15-25 anys entre el Vallès Occidental i Barcelona, les quals es resolen de forma regulada amb la gestió de la mobilitat mitjançant l'Eix de la C-58 pel Coll de Montcada i mitjançant el carril per Vehicles d'Alta Ocupació (VAO).

Tercer- REQUERIR al Conseller de Territori i Mobilitat, a la Comissió de Política Territorial i d'Urbanisme de Catalunya, que en la tramitació del Pla Director Urbanístic del Centre Direccional es desprogrami i es desqualifiqui el Túnel d'Horta viari del Pla General Metropolità (PGM), amb totes les seves afectacions en el Parc Natural de Collserola, i les corresponents reserves viàries urbanes en contacte amb el Centre Direccional, al Parc Tecnològic i als barris de Montflorit, els Gorgs i Serreparera a Cerdanyola del Vallès, conforme les al·legacions que va realitzar l'Ajuntament al vigent Pla Territorial Metropolità de Barcelona de l'any 2010.

Quart.- PRESENTAR la totalitat d'aquesta Moció com a suggeriment fora de termini a l'informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar del Pla Director Urbanístic del Centre Direccional amb el requeriment exprés que es tingui en compte en la redacció del document de referència i en la redacció del Pla.

Cinquè.- COMUNICAR el contingut d'aquesta moció al Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola.

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat per ordre i amb el vist-i-plau de la senyora Alcaldessa de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, 11 de juny de 2013

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail.

Vist i plau
L' ALCALDESSA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carme Carmona Pascual', with a horizontal line underneath.

Carme Carmona Pascual